

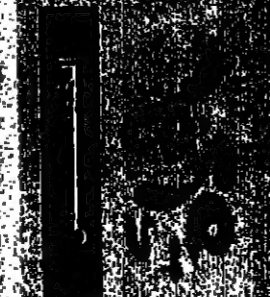
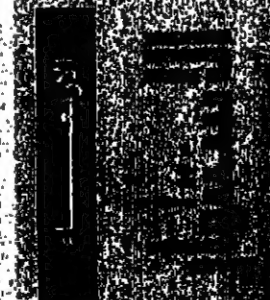
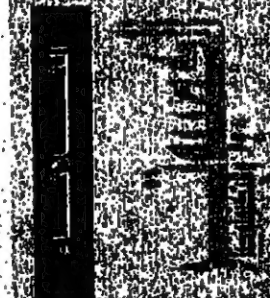
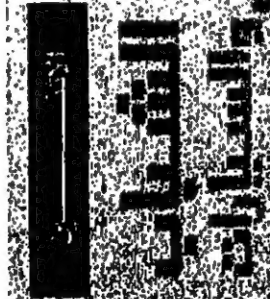
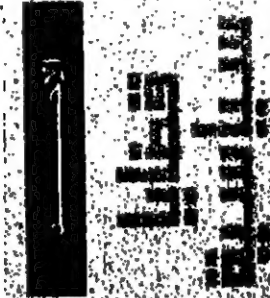


فانقة المدوان:
زواج الاقارب ناجح بشرط
وجود الحب

هكذا من الأصل



ملحق اسبوعية تصدر
عن جريدة



الفلسطيني.. عبر العالم !!

صورة قلمية

ما كتب في العدد الماضي من ملحق قضايا سياسية عن اللاجئين الفلسطينيين في لبنان، والصورة التي قدمها الزميل مروان حزين لللاجئ الفلسطيني اثارا الاشجان لدى الزميل حامد عيسى، وحركنا قلمه، فكتب الصورة القلمية التالية واستاذن ان تستضيفها هذه الصفحة التي رحبت به وبما كتب.

حتى الآن، لا اعرف من هو المصور الصحافي البارز، الذي التقط تلك الصورة الشهيرة، عن «جسر الاحزان» عام ١٩٦٧، مع ان تلك الصورة، طافت ارجاء الارض، وتوالى نشرها في صحف العالم، لعدة سنوات، وما زالت ماثلة في الذاكرة، باعتبارها الصورة الفوتوغرافية الاتجج والاصدق في التعبير عن تلك المرحلة، من تاريخ الشعب الفلسطيني والقضية الفلسطينية. في خلفية تلك الصورة، يظهر جسر محطم، تفوص قوائمه المعدنية، في مياه نهر الأردن، ويقف على الجانب غير المدمر منه، جنود صهيانية شاهري السلاح، يراقبون بعيون حاقدة، مئات من البشر، وهم يتدافعون باتجاه الشرق.

اما في المقدمة «او في مركز الصورة، فيظهر رجل اربعيني، تجلج حبات عرق حزينان، اخايد وجهه الملهك، وهو يحمل على



16

العدد ١٨٤
الطبعة ١٩٩٤
العدد ١٨٤

حصلت سيارة هوندا أكوره بلقب السيارة الاولى في اليابان لعام ١٩٩٠ وذلك من خلال استطلاع لآراء مجموعة من خبراء صناعة السيارات في اليابان. وقد اثنى الخبراء على ارتفاع معايير الامان في لهوندا (أكوره) بالإضافة لجرسها القوي والقضائيتها باستهلاك الوقود.



● الجودو الفيل وسيلة للدفاع عن النفس للفتيات

الجودو .. الأسلوب الأسلم للدفع عن النفس

الجودو هي إحدى أنواع الرياضة الأكثر شهرة في تحريرك جميع أعضاء الجسم وتقوية عضلاته، والأكثر انتشاراً في العالم، من حيث أنها وسيلة من وسائل الدفاع عن النفس، وخاصة بالنسبة إلى النساء. ففي الدول الأوروبية بالذات حيث تكثر حالات الاعتداء الجنسي تلجأ الفتيات إلى التدريب على رياضة الجودو كي يتمكن من تفادي الاعتداء عليهن أثناء خروجهن في ساعات معينة من الليل وتعلم رياضة الجودو على لياقة الجسم والقوة على السيطرة على حركات أعضاء الجسم بطريقة قنبلة دون الإضرار بوظائف هذه الأعضاء أكثر من اعتمادها على القوة الجنسية. ولهذا اعتبرت الجودو رياضة النسائية الأولى، والتي تمنح المرأة الشابة بالنفس وتحمي قدراتها الجسدية والنفسية، كما والجودو أسلوب رياضي للدفاع عن النفس دون اللجوء لاستخدام أدوات الدفاع التقليدية، بل يتم الدفاع عن النفس بواسطة اليدين وأرجل الرياضي. وتعتبر هذه الرياضة إحدى الممارسات منذ عدة قرون، وقد اعتنقها الكثير من الممارسين في جميع أنحاء العالم، لا سيما في اليابان.

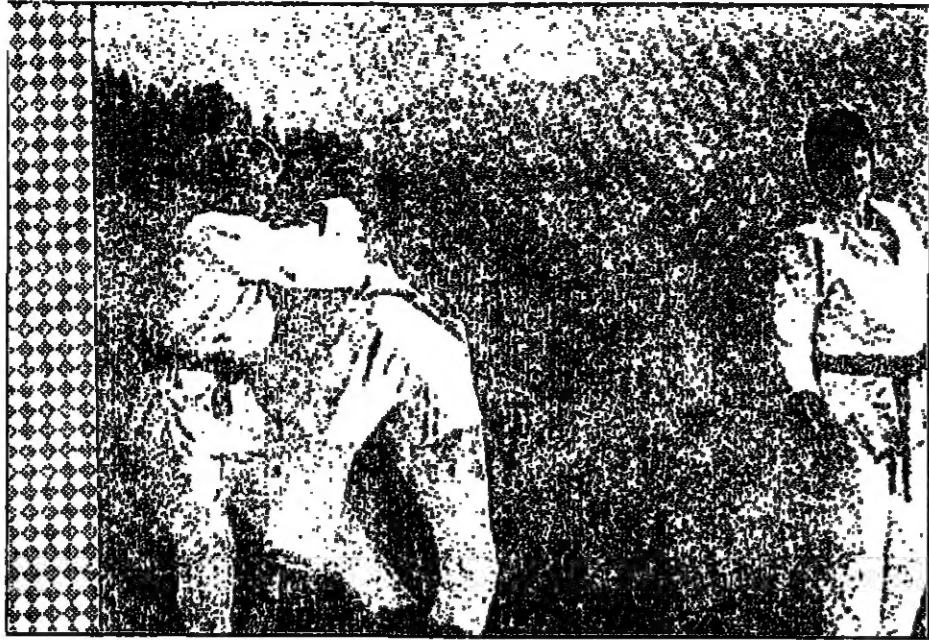


● أداء الحركات قبل التمرين بسبب الأثر

جسمه المختلفة بشكل تلقائي دون الحاجة إلى التفكير طويلاً، إذ أن مواجهة المعتدي تحتاج إلى ردود فعل سريعة متقنة وقوية. وتقوم هذه الحركات الجسدية بالأيدي والرجل إلى مواجهة الشخص المقابل بعدة مواقف مختلفة.

وتحتاج كل حركة جودو إلى عدة دقائق من التسخين لأعضاء الجسم، وذلك أثناء التدريب بهدف تليين العضلات وإعطائها اللياقة المناسبة، تفادياً للإضرار بها، وتهدف هذه التمارين إلى تقوية عضلات القلب وتجنب إحمق عضلات الجسم المختلفة، إذ أن الجودو يتطلب تحريك العضلات في جميع الاتجاهات وبشكل قوي، وبعد القيام بتمارين التسخين يتم الانتقال إلى مرحلة التمرين.

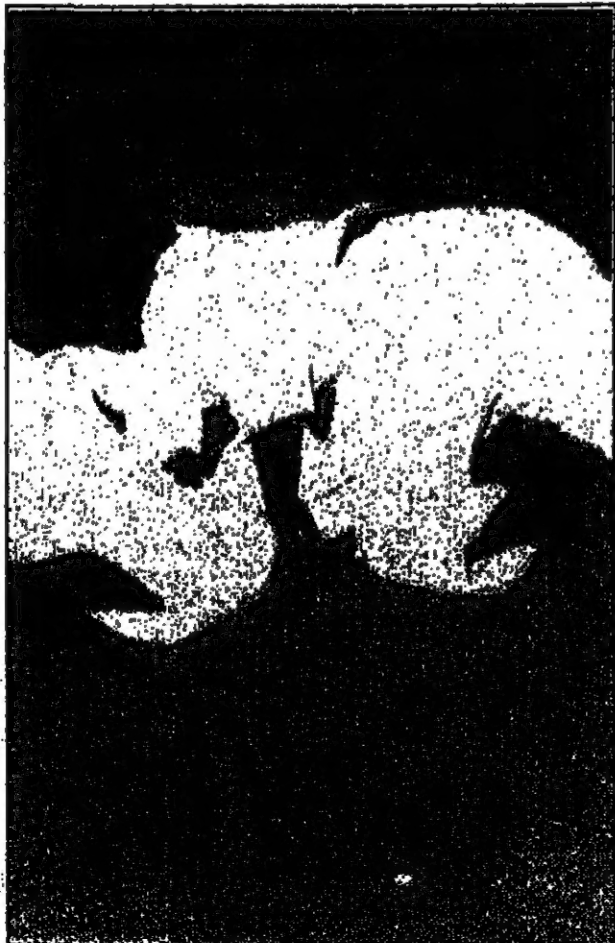
تتميز مجموعة من التمارين



● للتدريب على الجودو في الهواء الطلق

لاعب الجودو تتميز بالشجاعة والثقة بالنفس واختفاء أعراض الفجل

الآخرين. وتلعب رياضة الجودو دوراً مهماً في تحسين شخصية النساء وتمييزها نحو الأفضل إذ تخضع أعراض الفجل في شخصيتهن ويصبحن أكثر شجاعة وجسارة وثقة بالنفس وهذه عناصر كافيّة في معظم الأوقات لرد المعتدي دون الصراخ حتى لمعاملات الاستغراض الفنية في الدفاع عن النفس. ولا يحتاج المتدرب على الجودو إلى أن يكون رياضياً للبدء في تلقى دورات الجودو الفنية، إذ يعرف المدرب مجموعة من الحركات المختلفة خلال مراحل التدريب دون الالتزام بتطبيقها جميعاً في جميع الحالات، فعلى المتدرب أن يقرر طبيعة الحركات المطلوبة حسب الموقف الذي يتواجد فيه، وتبقى بعض الآثار الضارة برياضة الجودو والمربطة بالقرات المصنوعة القسري كالأثر في الظهر والرقبة كما أنها تضاعف من خطورة أعراض القلب ولهذا لا ينصح الأشخاص المصابون ببعض أمراض القلب بممارسة رياضة الجودو. ويمكن التحسن سريعاً في رياضة الجودو بطريقة ممارستها بشكل منتظم بمعدل مرتين أسبوعياً، وقبلاً بعد وخلال مرحلة متقدمة يمكن الاكتفاء بجلسة تدريب واحدة أسبوعياً للاحتفاظ بالبرود فعل سريعة وفنية، إن طرق تقنية الجودو متعددة وتنوع ولهذا تصبح بالاستمرار في مراحل التدريب للوصول إلى مستويات متقدمة وأقل مستوى حزام ذي لون مختلف يرمز إلى المستوى الذي وصل إليه المتدرب. ويصبح باستمرار رياضته الجودو يكتسب بعض الخصال التي تتميز بها الجودو، وذلك كي يتمكن



● حركات الجودو تتطلب تقنيات وإجراءات خاصة باستخدام الأيدي مع راحة عمل سريعة

مرضى القلب ممنوعون من ممارسة هذه الرياضة

هكذا من الأصل

والق أحد قضاة مقاطعة فيلادلفيا على شوية الدعوى القضائية المرفوعة على شركة (جنرال موتورز) الأمريكية، بخصوص شاحنتها البيك اب الكبيرة التي انجحت في الفترة من عام ١٩٧٢ إلى ١٩٨٧. وبمقتضى هذه التسوية سوف يحصل مالكي تلك الشاحنات والذين يصل عددهم إلى ٦ ملايين شخص، على كوبون قيمته ألف دولار كتخفيض من سعر أي شاحنة شيفروليه أو GMC يقومون بشرائها. وتعد هذه التسوية نهاية للالتزامات والشكايات التي واجهتها الشركة بسبب احتمالات انفجار أو احتراق الشاحنات عند تعرضها لضربات جانبية، وذلك لأن وضعية خزان الوقود يقع في أحد جوانب الشاحنة.

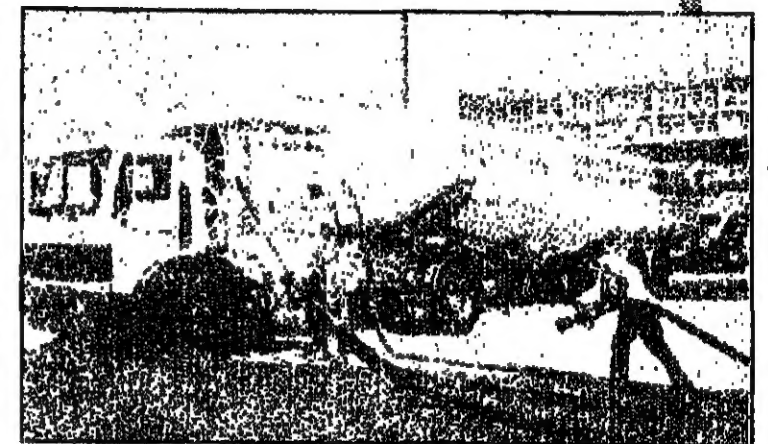


أن تكون مجموعات للتدريب غير صغيرة وقليلة العدد في فتح الفرصة للتدريب على معظم الحركات من مختلف المستويات. ويجب عدم القيام بالحركات بشكل مفاجئ، وبخصوصاً في بداية تجنسات التدريب الأولى، فإنهم ليس لديهم فهم صحيح للحركات التي تم التدريب عليها وإنما في ضمن اختبار الحركة المطلوبة ورؤية الفيلسوف التي ينطويها الموقف.

7
التي أقيم في
الوقت ٢٠٠٠م
من (١٩٨٧) إلى (٢٠٠٠)

التي أقيم في
الوقت ٢٠٠٠م
من (١٩٨٧) إلى (٢٠٠٠)

العلماء يبحثون عن مصدر بديل للطاقة



● البرق الكهربائي مل يبقى للثروات الجوفية منذ زمن طويل والبسترون يعتبر من أهم مصادر الطاقة في العالم، وطوال سنين طويلة استخدمت بها هذه الطاقة في شتى الميادين يرى الكثير من الخبراء والعلماء ضرورة البحث عن طاقة بديلة لإحتياجاتنا من هذه الليرة، والتي لو حدثت فسوف تؤدي إلى أزمة عالمية بمصادر الطاقة قد تسبب حرباً طاحنة بين الدول.

ومنذ زمن ليس ببعيد نبحث عن الجيوب لإيجاد بدائل لهذا الأنواع من الطاقة.

وقد جوب العلماء الكثير من المصادر البديلة مثل الرياح والجزر والشمس، ومصادر المياه وبعد ذلك جربوا مسحق الفحم وأخيراً الطاقة النووية.

وقد تم بالفعل إيجاد بعض البدائل مثل (الكحول - الميثانول) لتفصيل مصركات السيارات ولكن بكميات قليلة.

ومن أكثر المصادر التي يمتلكها العلماء أنه يمكن الاستفادة منها هي الكتلة الحيوية الموجودة في النباتات، والتي يبلغ نموها السنوي خمسين مليار طن، وهي لو حرق في الإفران لأعطت طاقة تساوي عشرين مليار طن من البنزين.

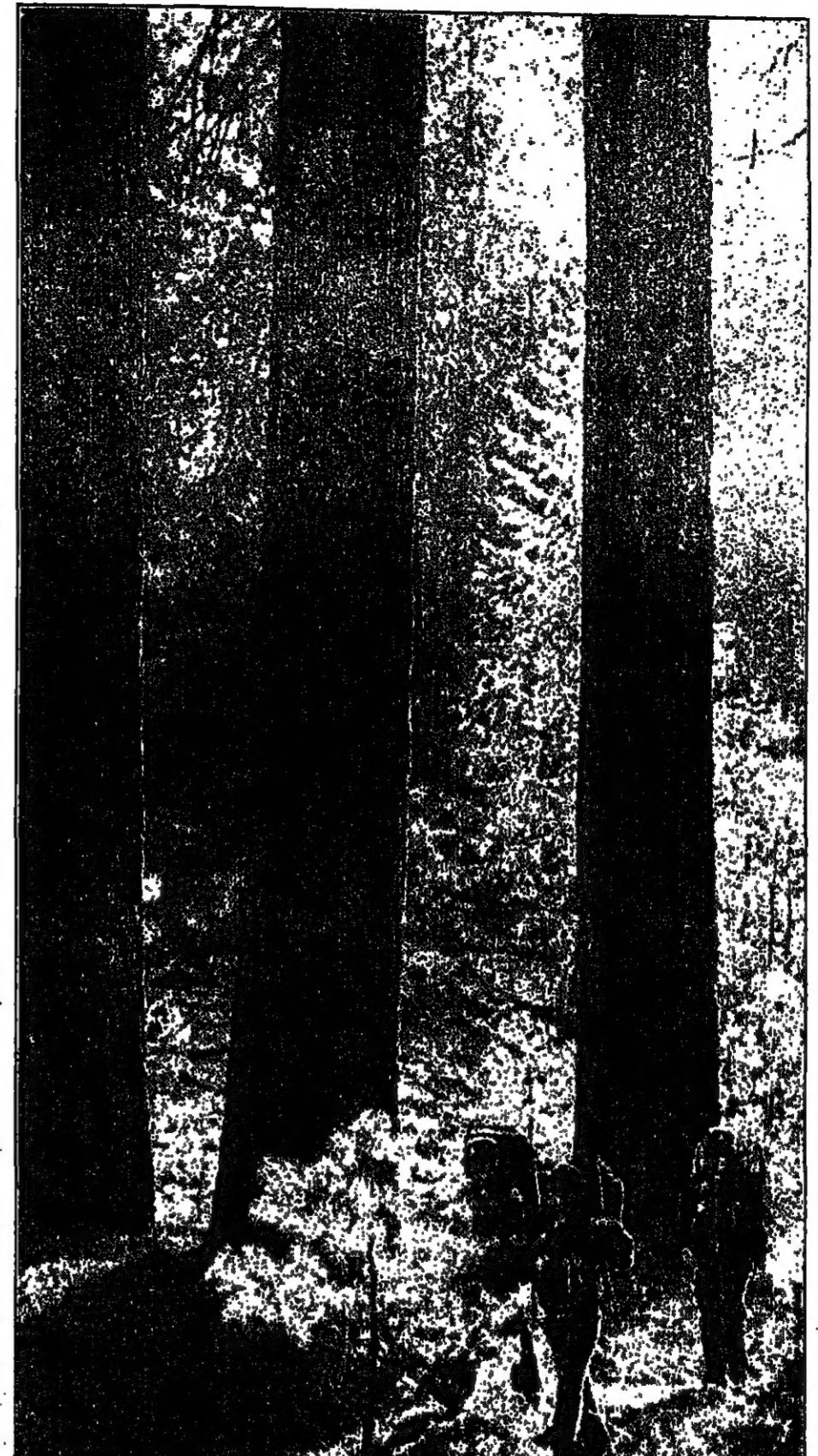
ويرى العلماء في ذلك أملاً كبيراً، ولهذا فقد عملوا على تحويل الخبث إلى بترول، وكانت النتائج مثمرة.

● الان لا لزوم لقطع الخبث، إذ أنه يتمسك كل عام في أرض البليات ٤٠٪ من الكتلة الخشبية على شكل قشور وأوراق وعيدان جافة لا تلب أجدها.

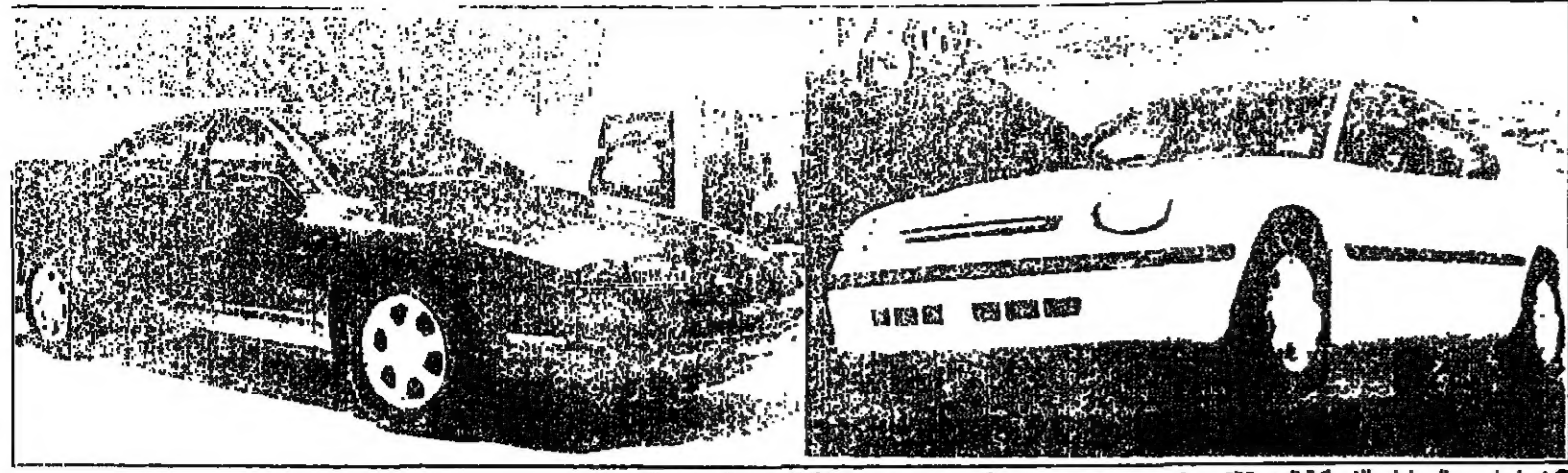
يضيف إلى كل هذا نشارة الخشب من المصانع وأوراق الخبث والورق، وسيقان الخبث والورق التي تتواجد في الخريف بين الأشجار المتروكة وغيرها، ثم تضاف صناعة المصنعة الورقية ويقول العلماء أنه من الممكن تصنيع الوقود البشري الذي يستخرج من هذه المصادر إلى كميات ضخمة قد تلبى إحتياجات البشر كافة.

الطبات مرشحة كأحد الخيارات والتخارب

تسير إلى اتقائه وله غيبى أكثر طاقة



● قطع الخبث والورق البليات ولكن ليس الخبث



● نموذجان من السيارات الأميركية الجديدة التي عرضت في معرض ديترويت والتي ستدخل في معركة المنافسة مع السيارات الأوروبية

«جنرال موتورز وفورد وكرايزلر» تستعيد مكانتها

السيارات الأميركية تعود بقوة لتفوز الأسواق الأوروبية

المتحدة عام ١٩٩٣، ومن المبيعات الأخرى التي أنتجتها وتصنعها شركة كرايزلر، سيارته «كيسروس» و«باتريوت».

وفي معرض ديترويت للسيارات لم يشاهد شيء يذكر عن صناعة السيارات الأوروبية باستثناء شركة «فولكس فاجن» الألمانية التي عرضت في مركز سيني فالي للتصاميم في كاليفورنيا نموذجاً جديداً ومختفراً لسيارتها والتي تحمل اسم «كونسيست» ١٠، والتي تعكس تاريخ هذه السيارات الألمانية في قلب سماء شركات صناعة السيارات اليابانية المنافسة مثل «تويوتا» - «فولفو» التي يزيد ثمن الواحدة منها عن ثمن سيارة «مينون» - «كرايزلر» بمواقع أربعة آلاف دولار. كما أن كرايزلر ستطرح نماذج أخرى لأنواع سياراتها الكبيرة، «الليونين» - «كيسروس» CIRRUS، و«دوج» - «اللان ستانفلسان» بقوة السيارات اليابانية مثل «هوندا» - «كورد» و«تويوتا» - «كامري» اللتان جوبتا المركزين الثاني والثالث بانتاج وتصنيع نماذج لـ ٣٦ سيارة جديدة حتى نهاية عام ١٩٩٥، وفي الربيع القادم ستعرض شركة جنرال موتورز سياراتها الجديدة من نوع «اولدنزمويل» - «أوروا» وهي نوع «ليوموزين» وتعمل بنظام ٨ سلكر ويشبه شكلها وتصميمها شكل وتصميم السيارات الأوروبية وقيمة هذه السيارة يقدر بحوالي ٣١٩٩٥ دولار، أي يسعر أقل من سعر سيارة «تويوتا» - «لوكسوس» بمواقع ١٨ ألف دولار.

التي عشرين بالمائة وانها ما تزال تخوض معركة المنافسة في مجال الإيعال وزيادة الأرباح.

رئيس هذه الشركة روبرت ايون أظهر في معرض ديترويت مدى ما حققته الشركة وصناعتها من تطور في مجال التقنية والاستثمار من خلال الموديل الجديد لسيارة «مينون» التي يقدر ثمنها بحوالي ٨٩٧٥ دولار والتي سيتم طرحها في أسواق السيارات اعتباراً من شهر نيسان المقبل في محاولة من جانب هذه الشركة لإتقان الخوف والغزع في قلب سماء شركات صناعة السيارات اليابانية المنافسة مثل «تويوتا» - «فولفو» التي يزيد ثمن الواحدة منها عن ثمن سيارة «مينون» - «كرايزلر» بمواقع أربعة آلاف دولار. كما أن كرايزلر ستطرح نماذج أخرى لأنواع سياراتها الكبيرة، «الليونين» - «كيسروس» CIRRUS، و«دوج» - «اللان ستانفلسان» بقوة السيارات اليابانية مثل «هوندا» - «كورد» و«تويوتا» - «كامري» اللتان جوبتا المركزين الثاني والثالث بانتاج وتصنيع نماذج لـ ٣٦ سيارة جديدة حتى نهاية عام ١٩٩٥، وفي الربيع القادم ستعرض شركة جنرال موتورز سياراتها الجديدة من نوع «اولدنزمويل» - «أوروا» وهي نوع «ليوموزين» وتعمل بنظام ٨ سلكر ويشبه شكلها وتصميمها شكل وتصميم السيارات الأوروبية وقيمة هذه السيارة يقدر بحوالي ٣١٩٩٥ دولار، أي يسعر أقل من سعر سيارة «تويوتا» - «لوكسوس» بمواقع ١٨ ألف دولار.

جديدة ومتطورة لإزائها «ديسيف» سابقاً، قبل سنوات قليلة ماضية كانت سيارتها عرضة للسخرية والاستهزاء ولهذا سيطرت الصناعة اليابانية على أسواقنا وسلبت منا زياتنا وعملنا، أما الآن فإن صناعة السيارات الأميركية عادت لتكون نموذجاً يحتذى به ونحن بصدد العمل لاستعادة ثقة الجماهير والزبائن بصناعتنا عن طريق إشباع رغباتهم وتقديم كل ما هو جديد لهم وبأسعار تنافسية جديدة.

وطبقاً لما يقوله بيغيد باور في استطلاع أجراه بهندف الخصوص فإن سبعة من أصل عشر سيارات جديدة طرأ تحسين كبير على صناعتها، هي من إنتاج أميركي.

رأس حربة النجاح والشوق والنجاح تمثل في شركة «كرايزلر» التي تعتبر أصغر الشركات الثلاث الرئيسية في الولايات المتحدة والتي بدأت تتخذ لها مكاناً مرموقاً في المنافسة منذ حوالي عامين. فهدم الشركة حصلت ارتفاعاً في مبيعاتها وأرباحها بنسبة تصل

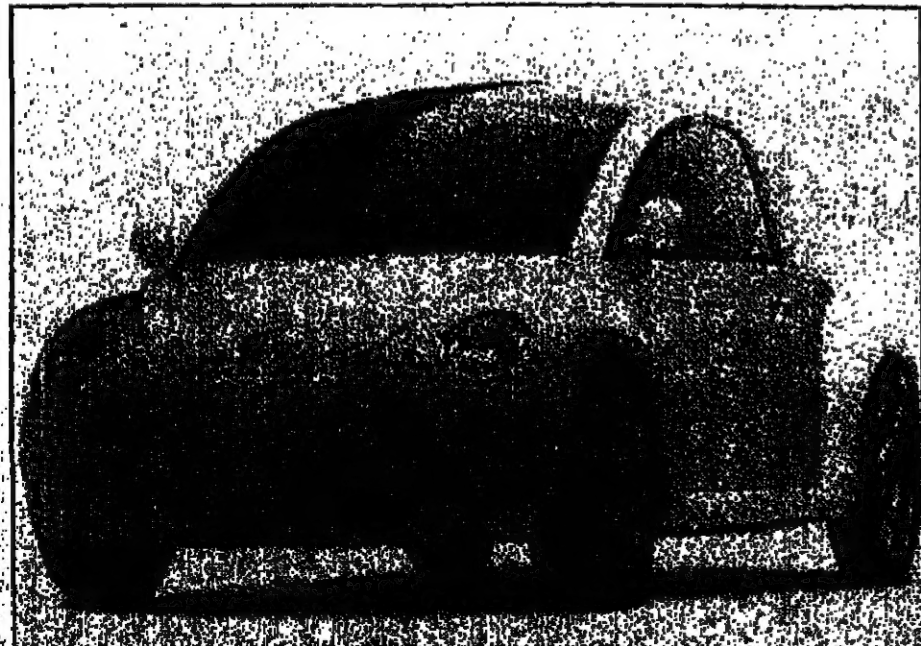
السيارات الأميركية بدلا من السيارات الأميركية.

في غضون ذلك بدأت الاسواق تستعيد شيئا فشيئا وبخاصة منذ مطلع عام ١٩٩٣ حيث عادت مبيعات السيارات اليابانية إلى الانخفاض والهبوط لتصل إلى عشرين بالمائة، وترفع مبيعات السيارات الأميركية مجدداً خلال العام المذكور لتصل إلى عشرة بالمائة. وهذا الارتفاع في المبيعات والتحسين الذي طرأ على تجارة السيارات الأميركية دفع المسؤولين في الشركات الثلاث الأميركية الرئيسية إلى مضاعفة انتاجها وتصنيعها من السيارات، حيث قامت الشركات الثلاث بانتاج وتصنيع أكثر من خمسة عشر مليون سيارة جديدة خلال عام ١٩٩٣، مما يعني أن صناعة السيارات الأميركية قد عادت إلى ثقتها من جديد. ويقول مدير معهد استطلاعات الرأي جي. دي. باور المهندس بيجيد باور: «إن الشركات الأميركية الكبرى لصناعة السيارات قد استعادت من تروس الماضي وتعلمت كيف تعمل بجدية من أجل تقديم نوعيات وتقنيات

أكثر شركات صناعة السيارات الأميركية فحراً وسروراً وانتعاشاً وهذا كانت الشركات الثلاثة الرئيسية جنرال موتورز (GM) وفورد وكرايزلر التي أعلنت وتول مرة منذ عام ١٩٨٨ عن عودتها لتخليق أرباح في مبيعاتها من السيارات.

ويرى رئيس شركة جنرال موتورز، جاك سميث أن شركة قد استعادت صحتها الاقتصادية وصحتها المعنوية وشهرتها العالمية التي تعرضت على مدى السنوات الماضية لهزة قوية.

في حقبة الكمائنات من هذا القرن أصبحت صناعة السيارات الأميركية بالجم، والشكل حيث انخفضت مبيعاتها في الأسواق العالمية منذ عام ١٩٧٧ بخصبة تتراوح بين ١٣ و ٨٠ بالمائة في نفس الوقت التي لعبت لعبة مبيعات السيارات اليابانية وارتفعت بنسبة تصل إلى ثلاثين بالمائة وبخاصة في الأسواق الأميركية حيث أجدها الزبون والمواطن الأميركي يشترى والكماء

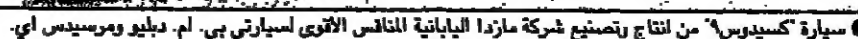


● تصليح سيارة «اللان» التي ستطرح في الأسواق بحلول عام ١٩٩٨

هكذا من الأصل

قال مسؤولون بشركة سكودا التشيكية للسيارات إن إنتاجها بلغ مستوى قياسيا عام ١٩٩٣ حيث وصل حجمه إلى ٢١٩,٦١٧ سيارة، وأضافت الشركة التي تملكه فولكسفاغن جزءاً منها أن المبيعات لأوروبا الغربية زادت بنسبة ١٢ في المائة خلال العام كما ارتفعت المبيعات إلى خارج أوروبا بنسبة ٢١ في المائة.

بالسيارة الجديدة "كسيديوس" (شركة "مازدا" اليابانية) مصنعة السيارات تحريمية جديدة للسيطرة الكاملة على اسواق السيارات العالمية وبخاصة سيارات الفئة "أ والف" ب. يريد المصانع ان يدخلوا منافسة اليابانيين لعام ١٩٨٠.



إن تضخم نسبة البيعات هذا العام بحيث يتم بيع الزعمالة ألف سيارة خلال الأثني عشر شهرًا القادمة.

ومن مميزات هذه السيارة الجديدة القدرة الكبيرة على توفير استهلاك الوقود والسعر الملائمة حيث تعمل سعرها بعد الخصومات بثمانين لوان ونصف الثانية فقط إلى مائة كيلو مترًا في الساعة.

فيما تم تصنيع السيارات اليابانية بأصنع في ألمانيا أنتجت هذا العام بنسبة ٢٤ بالمائة من العام الماضي.

والما سرعتها القصوى لـ ١٧٠ كيلومتر في الساعة. أما غرض القيادة من الداخل فتتمتع بالانسياس والراحة لمقاعها من الجلد وأجهزة أبوابها من الداخل من الخشب والبلاستيك، وفنادق مريحة وسلسلة القلمة

مرسيدس (بي ٣٠٠) من بوش بي ٣٠٠ من الخلف

تفتخر شركة يوشن الألمانية في تحميل السيارات وتغيير شكلها حسب الطلب
تومب السيارات التي قومتها هذه الشركة بشكل جديد ومعدل في
الهندسة والتي تم تصميمها على قاعدة الفرانكيس - 3 (التي هي
فيها) وعلقت تحت اسم (في 300)

[illegible]

هولدين لصحافية المسائق
مسامد، ومحررها يعمل بقوة ٦
مسافرات معا يقلل من عملية
استهلاك الوقود.

فلماذا تميز هذه السيارة بوجود محركها تحت القفص الامامي مباشرة كما اننا نلاحظ صنع بحيث تعمل بوقود البزوين والديزل وكذلك بالقوة الكهربائية، وسيدم طرح هذه السيارة في الأسواق التجارية العالمية للسيارات عام ١٩٩٦.

٢٠ - نموذج للسيارة

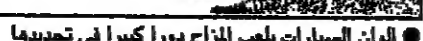
[illegible]

THE
FEDERAL
BUREAU OF
INVESTIGATION

حدث الاكتشافات في مجال حركات السيارات، مما اعطت عنه وزارة البحث العلمي الالمانى، والتي قالت ان مادة السيراميك والى استخدام في صناعة البلاط والبواب الحمام سوف تدخل في مجال صناعة مسجلات حركات السيارات خلال العقد القادم.

وجاء هذا الاكتشاف بعد تجارب استمرت سنة اعداء، توصل خلالها العلماء في وزارة البحث العلمي الالمانى الى ان إنتاج مادة سيراميك مادة السيراميك وبها سوف يستعملها الطوفان، وهو خفيف شديد للصوت الصاغر عن المحرك المصنوع من ناهض.

ومازالت هذه الحركات تحت التجربة والاختبار في ابل شركتي المانيتين تخطان لإنتاج حركات صغيرة.



الاجور والاضطرب ليلد قساوت

تتبعها وهي ٨.٣٪ لكل منهما. وتلحق اللون الاسود على البرتقالي والاصفر حيث بلغت نسبته ٣.٧٪، اما الاصفر للسيارات الخاصة فقط فبلغت نسبته ٢.٢٪، والبرتقالي وهو من اقل الالوان انتشارا فقد بلغت نسبته ١.٣٪ في حين بلغت نسبة اللون الاخضر ٠.٦٪.

ولدى سؤال عدد من المواطنين عن سبب اختيارهم للون الأبيض، أجابوا جميعاً أن اللون الأبيض يصفونه بأنه لون الخير والصفاء والنقاء، وهو لون مناسب للأجواء في بلادنا حيث أنه يجعل الغبار والأتساخ عذوة على عينه مريحاً للأنف، أما عشاق اللون الأزرق فعلقوا بأنه لون جميل ومريح للعين، يسترخى والراحة، حين يقول عشاق الأخضر: ما به لون الطبيعة المرححة النقية وهو عذوة على ذلك لجسمنا، والغبار والأتساخ.

وعلى اللون الأسود يصوفونه
بالفسافة، ولله لون مناسب
لثقل السن والسيدات، ويوصفون
باللون بولوماسي لأن الهياكل
التي لها ملامح وبها حكمة
تستخدمه.

وعلى اللون الأحمر يقولون
باللون الحديدي والإفريقي
من غير أن ينسب من الخشب من
الجنس في حين يقسم أصحاب
النسب ذات اللون الأحمر
بالإفريقي في الشؤون حيث
يلقب منهم المشاء السوفيتي
أصحاب سيارات الأجرة
دائمين.

مصرية في ثلاثة شوارع الأبيض سيّد الألوان

باسلوب اللون العشوائية حيث
فقد يتسبب اللون ٢٠٠ سعادة
في ثلاث مناطق حيث تدين لنا
أن نكسر الألوان يتسبب في
شوارع اللون الأبيض حيث
بلغت نسبة ٧٨٪ وجاء في
القرية اللون الأبيض حيث
سجل نسبة بلغت ٧٤٪
والخريفين أن اللون الرمادي
(الرماضي) جاء بالمركز الثالث
متسبباً بنسبة ٦٨٪
سجلاً أيضاً، أما اللون الأزرق فقد
كان من نصيب اللون الأبيض
بنسبة ٥٩٪ أما اللون

سيارات السوداء في بلاد
كبيرة استعملها الجهات
سعيدة وعلى الرغم
وهذه بلاد لم تضع استعمال
من محمد (غالباً ما يكون
سيور) سيارات المواطنين
يحبس استعمال هذا
نكيان إسرائيلي فقط
وأما جوارنا العرف على فوق
والمواطن الأزرق من خلال لون
لا بد أن تجري جرماً أو
صمام لآلوان السيارات في
وأوراعها
ويرصد لعبد من شوارعنا

السفارة المتنازعة بينهما اللون الفاتح

رصد عينة عشوائية كشفاً

هناك من يقول ان لون السيارة يعكس صاحبها قاطعاً نفسية مالهكا ويقولون ان لون السيارة يرتبط بدرجة كبيرة بجو البلد الذي تستعمل فيه. ويقال أيضاً ان لون السيارة ما هو الى شكل من اشكال التفتيح والتفتيح الذي تستمد اللون كما هي ألوان الملابس.

هذا ما يقوله الناس اما ياتعمق السيارا فيقولون ان اللون مهم في ترشيح الشخصيات والفرقة بالاعمال الى القطاع لون محدد خصوصاً اذا استطاع التنباع كشفاً دقيق ولوني الزبون من خلال تبادل الحديث.

ويشكل عام فان كل ما يقال عن اللون مضيق الى ان مساحيق اختياره لا تخدو ولا يصغر لها منها ما هو نفسي ومنها ما هو الاقتصادي ومنها ما هو ايجالي

حيث تذكر الدراسات ان بالتوقف على جانبي الطريق، وهناك عامل آخر يؤثر في التفاعل بين لون آخر وهو عامل النفس من حيث الحرارة والبرودة، لا ان السيارات ذات اللون الفاتح لها القدرة على الحرارة ويظهر عليها الغبار بوضوح، في حين ان السيارات ذات اللون الداكن القاتح تفسد الحرارة وتجعل الغبار والأتربة بشكل اكبر من اللون الفاتح.

فان اللون الفاتح له مثالبه فله نسبة الى الحرارة حيث ان

خصوصاً عند الشراء، ولكن هناك
الوان اكثر انتشاراً من غيرها
وهناك اللون غريبة وفي احيان
كثيره لا يعرف لها اسم لكنها
مزجاً من الوان متعدده بنسب
مختلفة. وهذه الوان الغريبة
يقبل عليها الشباب بشكل خاص.
أما الوان المنتشرة فهي
التقليدية المعروفة المتخلطة في
البنفسج والازرق والاصفر
والاحمر. أما الاصفر فهناك
اللون جينز معروف به رغم ان
التكرين وجودته، ويجب عدم
الغوية به هو كون جميع شباب
الطائفة صغاراً، حيث يشاركون
الفنانون في الخلط بين الـ

الكتاب في بيان ما في القرآن من المعاني والآثار